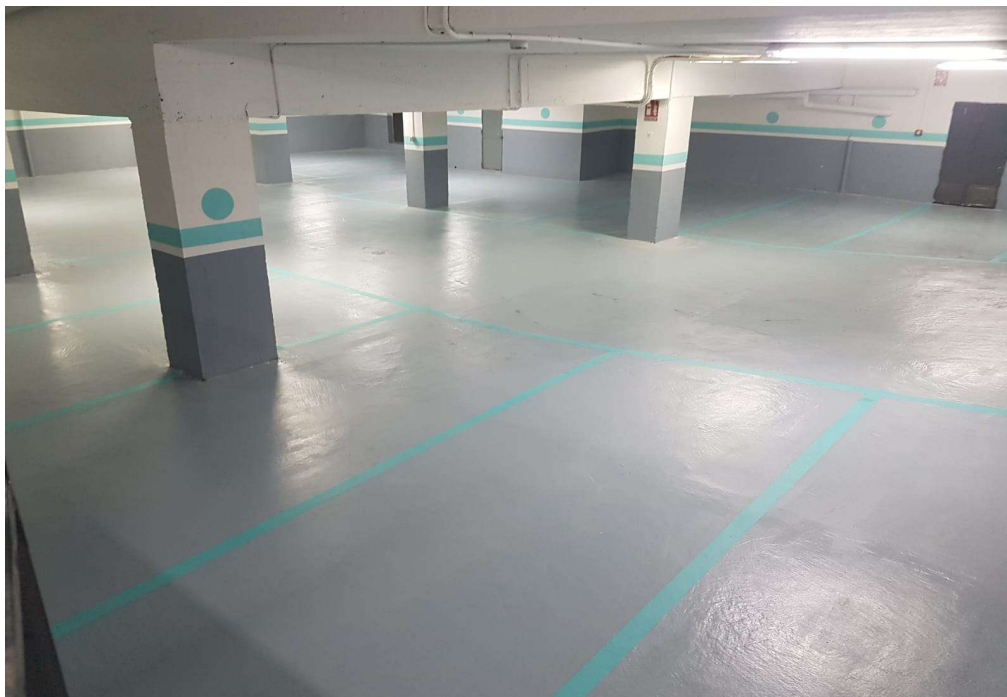


## FICHA SISTEMA RESITOP PARKING

(sobre hormigón)



- **DEFINICIÓN**

Revestimiento multicapa para superficies de hormigón. En color, compuesto por la aplicación sucesiva de distintos productos de preparación y terminación del soporte, a base de resinas acrílicas y con acabado en dos terminaciones. Una terminación con acabado en resina acrílico-epoxi y otra terminación con acabado en pintura de poliuretano. Ambos acabados se pueden aplicar tanto en interior como en exterior.

- **CAMPOS DE APLICACIÓN**

Aparcamientos, garajes, naves industriales, almacenes....  
Como tratamiento anticarburante y protección para hormigones.  
Como reconstrucción de capa de rodadura en hormigones viejos.  
Vías peatonales, zonas de esparcimiento, carriles bicicleta.

- **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Revestimiento de 1 a 2 mm de espesor, continuo, en colores y terminación micro rugosa suave, para interiores y exteriores. Fácil de limpiar, sin juntas con excelente adherencia sobre soportes de hormigón, elevada resistencia al desgaste y elevada resistencia a la eventual caída de carburantes.

Para zonas de tráfico medio - ligero a bajas velocidades, con buena resistencia a la maniobra de los vehículos pues reduce la fricción del vehículo con el soporte.

- **PREPARACIÓN DEL SOPORTE**

**Superficies de hormigón nuevo:**

El hormigón deberá estar fratasado mecánicamente en un grado fino sin llegar a estar pulido, ser resistente, estar totalmente curado y libre de impurezas y de materiales sueltos o extraños. Si fuera necesario, las imperfecciones como fisuras o baches deberán ser reparadas. Se lijará la superficie para abrir poro para asegurarnos de una buena absorción y haremos una posterior limpieza exhaustiva, antes de proceder a aplicar las capas de acabado.

Posteriormente aplicamos el sistema elegido.

- 1 capa RESIEPOX + 2 capas TOPSEAL + 2 capas CONCENTRADO A/E
- 1 capa RESIEPOX + 2 capas TOPSEAL + 2 capas PURSOL 2K

**Superficies de hormigón viejo:**

El hormigón deberá ser resistente, estar totalmente curado y libre de impurezas, incluido grasas o aceites y de materiales sueltos o extraños. Si fuera necesario, las imperfecciones como fisuras o baches deberán ser reparadas. Se lijará o diamantará la superficie, según su estado para refinar, igualar, eliminar polución y abrir poro para asegurarnos de una buena absorción y haremos una posterior limpieza exhaustiva, antes de proceder a aplicar las capas de acabado.

Posteriormente aplicamos el sistema elegido.

- 1 capa RESIEPOX + 2 capas TOPSEAL + 2 capas CONCENTRADO A/E
- 1 capa RESIEPOX + 2 capas TOPSEAL + 2 capas PURSOL 2K

- **PUESTA EN OBRA**

Aplicar con un rango de temperatura de 10 a 35 grados centígrados.

No aplicar ante inminente riesgo de lluvia y siempre sobre soportes secos y curados.

No aplicar una capa si no está seca la capa anterior y utilizar agua limpia para realizar las mezclas, la limpieza de herramientas y utensilios se hará con agua.

- **PRODUCTOS COMPONENTES DEL SISTEMA**

#### **PATCH BINDER**

Resina acrílica modificadora del cemento, mezclado con arena y cemento se utiliza para la reparación de grietas y fisuras, así como la reparación de baches.

Diluida en agua se utiliza como capa de imprimación de las superficies que vallamos a reparar.

Consumo como imprimación 0,100 kg/m<sup>2</sup>. Aplicación a rodillo brocha o airless o cualquier otro método de pulverizado.

#### **RESIEPOX.**

Mortero a base de resinas epoxi vía agua y cargas minerales finas especialmente seleccionadas para dotar a las superficies a tratar de una textura uniforme, resistente y adherente que nos asegura un anclaje óptimo, fuerte y duradero sobre el hormigón. Capa idónea para servir de enlace con las capas siguientes de terminación, en sistemas de revestimientos multicapas.

Aplicación de una capa de RESIEPOX a razón de 0,900 Kg/m<sup>2</sup> con rastra de goma.

#### **TOPSEAL**

Producto formulado a base de resinas sintéticas en emulsión y arenas finas seleccionadas. Lechada tipo slurry de alta calidad, idóneo para su uso como sellado y regularización.

Aplicación de dos capas de TOPSEAL a razón de 1,5 Kg/m<sup>2</sup> la primera capa y 1,5 kg/m<sup>2</sup> la segunda con rastra de goma.

### **CONCENTRADO A/E (acrílico-epoxi)**

Concentrado a base de resinas acrílico-epoxi en emulsión altamente pigmentadas, utilizado como pintura final de sellado, con el fin de dotar a las superficies a tratar de un acabado en color uniforme y resistente, tanto al desgaste por su uso, como a la acción de los agentes atmosféricos. Su parte epoxi, eleva la resistencia a los carburantes y químicos más habituales que produce la automoción.

Posee un acabado mate antideslizante, óptimo para exteriores.

Aplicación de dos capas de CONCENTRADO A/E a razón de 0,300 kg/m<sup>2</sup> la primera capa y 0,200 kg/m<sup>2</sup> la segunda. Aplicación con rastra de goma, rodillo, brocha o airless.

### **PURSOL 2K**

Pintura de poliuretano acrílico alifático, de dos componentes vía agua. Sin disolventes y de emisiones reducidas. Pintura, que una vez aplicada sirve para dotar a las superficies pintadas de un acabado en color decorativo, antipolvo, de fácil limpieza y altamente resistente a la abrasión y rayado. Protege de la erosión a los pavimentos sometidos a tráfico intenso, ataques químicos y sistemas de limpieza enérgicos, etc.

Posee un acabado brillante, óptimo para interiores y zonas cubiertas.

Aplicación de dos capas de PURSOL 2K a razón de 0,250 kg/m<sup>2</sup> la primera capa y 0,150 kg/m<sup>2</sup> la segunda. Aplicación con rodillo, brocha o airless

- **PROPIEDADES DEL SISTEMA ACABADO**

#### **Prestaciones con acabado PURSOL 2K**

Espesor aproximado..... 1 a 3 mm.

#### **Adherencia por tracción UNE-EN ISO 4624**

Adherencia al hormigón (Mpa).....> 1,0

#### **Resistencia a la abrasión (método Taber) según norma UNE 48250**

carga 500g.....< 0,062g

carga 1000g.....< 0,145g

### **Prestaciones con acabado CONCENTRADO A/E**

**Espesor aproximado**.....1 a 3mm

### **Resistencia a la abrasión Taber EN ISO 5470-1:2017**

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Tras envejecimiento de 5200 horas de rayos ultravioleta

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

### **Adherencia por tracción UNE-EN ISO 4624**

Adherencia al hormigón (Mpa).....> 1,0

### **Ensayo de fricción (Resbaladidad)**

#### **Criterio UNE-EN 14877 de (55 a 110)**

En seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

En húmedo..... 68 (UNE-EN 13036-4)

#### **Criterio UNE 41901:2017 EX - Superficies de tránsito peatonal**

En húmedo..... Rd 68 (Rd >45) CLASE 3 Antideslizante

### **Determinación de la resistencia a la intemperie EN 14836:2021**

Tras 5200 horas de exposición – valor 4-5 buena – muy buena

### **Clasificación reacción al fuego UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009**

Clasificación B<sub>f1</sub> – s1

- **OBSERVACIONES GENERALES**

La aplicación de los productos que componen el sistema debe realizarse por personal especializado. Una mala aplicación por falta de dotación o por su instalación en condiciones adversas puede acarrear un prematuro envejecimiento.

El secado y polimerización de las resinas debe realizarse con tiempo seco y en cualquier caso siempre por encima de +10 grados centígrados.

La puesta en servicio se hace en un plazo de quince días después de la aplicación de la última capa. Con esto conseguimos la polimerización total de las resinas en todas sus capas.

En reparaciones provenientes del movimiento de la solera, no se puede garantizar la no reproducción de estos desperfectos en el nuevo pavimento.

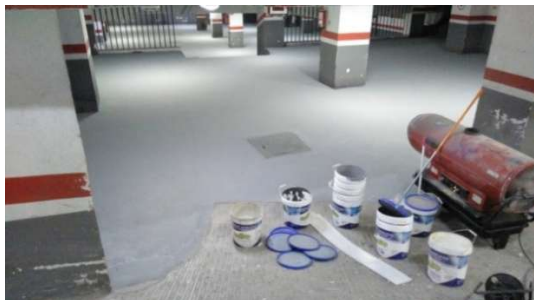
Observar las medidas de seguridad e higiene en el trabajo en vigor.

Eliminar los residuos mediante la contratación de un gestor autorizado.

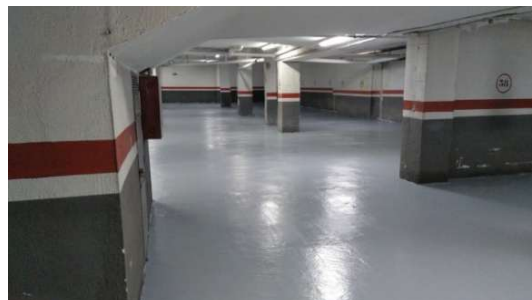
Utilizar equipos de protección adecuados evitando en todo momento el contacto con la piel y los ojos.

Consultar en caso de duda con las fichas de seguridad de los productos.

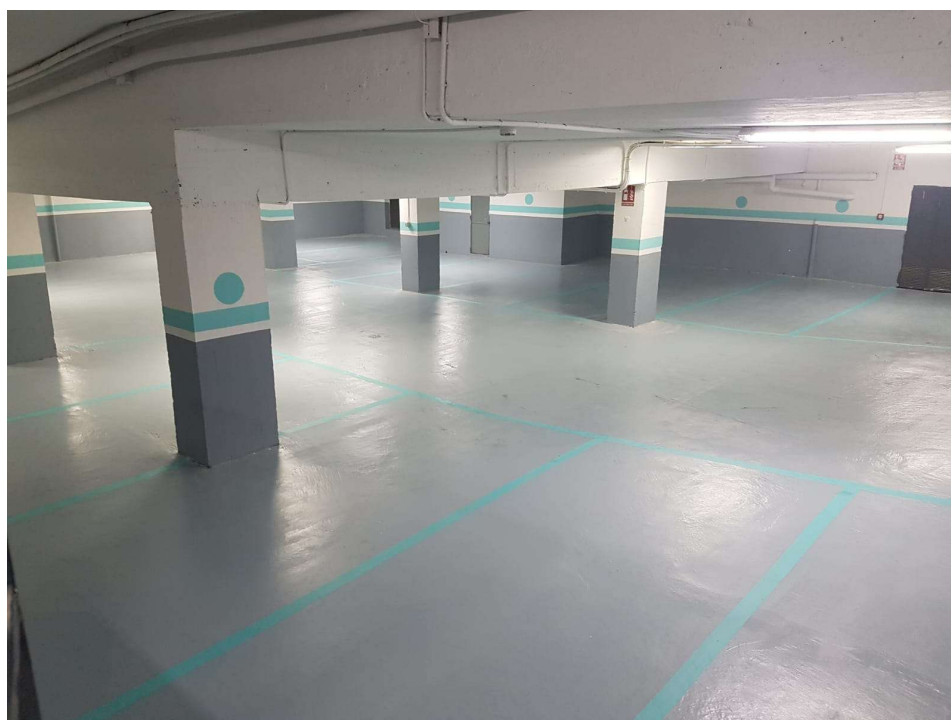
Los envases deberán almacenarse en un lugar cubierto al resguardo de heladas y de la fuerte exposición al sol.



1. Aplicación de resinas



2. Sellado final con pintura



3. Resultado final