

FICHA SISTEMA RESITOP URBAN - BIKE

(Sobre soporte base asfáltica)



1. Definición

Revestimiento multicapa sobre base asfáltica, para carriles bicicleta, zonas urbanas y vías peatonales que garantiza una superficie en color, antideslizante y resistente al desgaste. Ideal para la rodadura, señalización y decoración de este tipo de vías en espacios urbanos.

2. Características generales

Revestimiento de 1 a 3 mm de espesor, continuo, en colores, impermeable, altamente resistente al desgaste y a la acción de los agentes atmosféricos en los climas más extremos, su micro rugosidad lo hace idóneo para el tránsito y rodadura segura al aire libre.

3. Puesta en obra

La mezcla asfáltica a revestir deberá ser densa, resistente y estar libre de impurezas y de materiales sueltos o extraños. Deberá tener una pendiente adecuada que permita la evacuación del agua de lluvia sin que queden charcos. Si fuera necesario, las imperfecciones como fisuras o charcos deberán ser reparadas antes de aplicar las capas de sellado y de acabado.

En zonas urbanas, es habitual encontrarse zonas de hormigón o baldosas. Aquí, en estas zonas, antes de aplicar el sistema es imprescindible imprimir con RESIEPOX, mortero imprimación epoxi vía agua, que actúa como puente de unión, asegurando así un anclaje óptimo al soporte de las siguientes capas. Imprimando estas superficies de hormigón, según indicaciones, la durabilidad de estas zonas esta equiparada al resto de la superficie construida sobre soporte de asfalto.

Aplicar siempre con buen tiempo sin riesgo de lluvia y a temperaturas superiores a 10 grados centígrados.

4. Componentes de Sistema

El sistema se compone de la aplicación sucesiva de una serie de productos complementarios los unos de los otros.

Sobre asfalto nuevo el primer producto que se aplica es el TOPSEAL, que es un mortero lechada tipo slurry, que sirve para sellar y regularizar la mezcla asfáltica y está compuesto por resinas sintéticas y arenas finas seleccionadas, se presenta en botes de 25 kg. Se mezcla en obra con agua y se aplica con rastra de goma a razón de 2,0 kg/m² posteriormente una vez seca la primera mano aplicamos una segunda mano de TOPSEAL a razón de 1,5 kg/m² para homogeneizar y texturizar la superficie.

Sobre superficies asfálticas envejecidas es necesario aplicar previamente una capa de imprimación, con el producto PACTH BINDER diluido para consolidar, fijar y acondicionar el soporte.

Una vez aplicadas las capas de sellado y regularización, se aplica una capa opcional de acabado final en color, consistente una capa de CONCENTRADO a razón de 0,300 Kg/m². Esta última capa se aplica mediante rastra de goma, pulverizado mecánico o rodillo.

El CONCENTRADO es una mezcla a base de resinas acrílicas puras, altamente pigmentadas, proporcionando gran resistencia a la abrasión, así como a la acción de los agentes atmosféricos. Se presenta en botes de 20 Kg.

5. Marcaje

Una vez replanteadas las líneas de juego se procede a colocar la cinta de papel adhesivo y a sellarla con el producto transparente PERFILADOR una vez seca esta capa se pinta entre las cintas con la pintura PINTALINE.

6. Características Técnicas de revestimiento acabado

Espesor aproximado.....1 a 3 mm

Resistencia a la abrasión Taber EN ISO 5470-1:2017

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Tras envejecimiento de 5200 horas de rayos ultravioleta

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

Adherencia por tracción UNE-EN ISO 4624

Adherencia al hormigón (Mpa).....> 1,0

Ensayo de fricción (Resbaladidad)

Criterio UNE-EN 14877 de (55 a 110)

En seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

En húmedo..... 68 (UNE-EN 13036-4)

Criterio UNE 41901:2017 EX - Superficies de tránsito peatonal

En húmedo..... Rd 68 (Rd >45) CLASE 3 Antideslizante

Determinación de la resistencia a la intemperie EN 14836:2021

Tras 5200 horas de exposición – valor 4-5 buena – muy buena

Clasificación reacción al fuego UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Clasificación B_{f1} – s1

7. Observaciones generales

La aplicación de los productos que componen el sistema debe realizarse por personal especializado. Una mala aplicación por falta de dotación o por su instalación en condiciones adversas puede acarrear un prematuro envejecimiento.

El secado y polimerización de las resinas debe realizarse con tiempo seco y en cualquier caso siempre por encima de +10 grados centígrados.

La puesta en servicio se hace en un plazo de quince días después de la aplicación de la última capa. Con esto conseguimos la polimerización total de las resinas en todas sus capas.

La recepción de la superficie en cuanto al color se refiere, se debe realizar siempre a 10m de distancia y con el sol de espaldas debiendo presentar la totalidad de la superficie un color uniforme.

8. Conservación y mantenimiento

- Utilizar siempre calzado adecuado
- Barrer, soplar o limpiar con agua en tiempo seco la superficie de vez en cuando para así evitar la entrada de arena suelta que pueda contribuir por abrasión al desgaste acelerado del revestimiento
- En otoño y si la superficie se encuentra rodeada de árboles evitar que las hojas muertas se pudran sobre la superficie.
- Dada la flexibilidad del pavimento, éste es sensible a las cargas puntuales fuertes por lo que éstas se deben de evitar o colocar placas de reparto adecuadas
- En función de la intensidad en el uso de la superficie, el revestimiento sufrirá un desgaste natural. Una reposición a tiempo de las capas de acabado evitará desperfectos mayores y consecuentemente un ahorro en costes posteriores de reparación
- En condiciones de uso de intensidad media, con un clima favorable y buen grado de mantenimiento la reposición del revestimiento no debería ser necesaria antes de tres años



info@resitop.com

