

FICHA SISTEMA RESITOP ROLLER

(Sobre Hormigón)



1. Definición

Revestimiento multicapa sobre hormigón para pistas de patinaje. Patinaje en línea, circuitos de velocidad, áreas de esparcimiento.

2. Características generales

Revestimiento de 1 a 2 mm de espesor, continuo, en colores, impermeable, altamente resistente al desgaste y a la acción de los agentes atmosféricos en los climas más extremos, su micro rugosidad lo hace idóneo para una práctica deportiva segura tanto al aire libre como en interiores.

3. Puesta en obra

El hormigón deberá estar fratasado mecánicamente en un grado fino sin llegar a estar pulido, ser resistente, estar curado y libre de impurezas y de materiales sueltos o extraños, deberá tener una pendiente adecuada que permita la evacuación del agua de lluvia sin que queden charcos de profundidad superior al espesor de una moneda de euro. Si fuera necesario, las imperfecciones como fisuras o charcos deberán ser reparadas antes de proceder a aplicar las capas de acabado.

Aplicar siempre con buen tiempo sin riesgo de lluvia y a temperaturas superiores a 10 grados centígrados.

4. Componentes de Sistema

El sistema se compone de la aplicación sucesiva de una serie de productos complementarios los unos de los otros.

El primer producto que se aplica es el RESIEPOX, está compuesto por resinas EPOXI vía agua y arenas finas seleccionadas, se presenta en botes de 30 kg (base + catalizador) y se mezcla en obra con agua, se aplica con rastra de goma a razón de 1,0 kg/m².

Una vez acondicionada así la superficie se aplican las capas de acabado en color, consistentes en dos capas de PREMIX a razón de 0,45 Kg/m² cada una y dos capas de sellado y acabado final con CONCENTRADO a razón de 0,250 Kg/m² cada una de ellas.

El PREMIX es una mezcla a base de resinas acrílicas y arenas y el CONCENTRADO es una pintura también de la misma naturaleza ambos productos altamente pigmentados que se presentan en dosis de 25 kg y 20 kg respectivamente.

5. Marcaje

Una vez replanteadas las líneas de juego se procede a colocar la cinta de papel adhesivo y a sellarla con el producto transparente PERFILADOR una vez seca esta capa se pinta entre las cintas con la pintura PINTALINE.

6. Características Técnicas de revestimiento acabado

Espesor aproximado.....1 a 2mm

Resistencia a la abrasión Taber EN ISO 5470-1:2017

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Tras envejecimiento de 5200 horas de rayos ultravioleta

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

Adherencia por tracción UNE-EN ISO 4624

Adherencia al hormigón (Mpa).....> 1,0

Ensayo de fricción (Resbaladidad)

Criterio UNE-EN 14877 de (55 a 110)

En seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

En húmedo..... 68 (UNE-EN 13036-4)

Criterio UNE 41901:2017 EX - Superficies de tránsito peatonal

En húmedo..... Rd 68 (Rd >45) CLASE 3 Antideslizante

Determinación de la resistencia a la intemperie EN 14836:2021

Tras 5200 horas de exposición – valor 4-5 buena – muy buena

Clasificación reacción al fuego UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Clasificación B_{f1} – s1

7. Observaciones generales

La aplicación de los productos que componen el sistema debe realizarse por personal especializado. Una mala aplicación por falta de dotación o por su instalación en condiciones adversas puede acarrear un prematuro envejecimiento.

El secado y polimerización de las resinas debe realizarse con tiempo seco y en cualquier caso siempre por encima de +10 grados centígrados.

La puesta en servicio se hace en un plazo de quince días después de la aplicación de la última capa. Con esto conseguimos la polimerización total de las resinas en todas sus capas.

La recepción de la pista en cuanto al color se refiere, se debe realizar siempre a 10m de distancia y con el sol de espaldas debiendo presentar la totalidad de la superficie un color uniforme.

En ningún caso el agua retenida en la pista superará el espesor de la moneda de un euro.

8. Conservación y mantenimiento

- Utilizar siempre calzado adecuado
- Barrer o soplar la pista una vez al mes y evitar la entrada de arena suelta que pueda contribuir por abrasión al desgaste acelerado del revestimiento
- Dada la flexibilidad del pavimento, éste es sensible a las cargas puntuales fuertes por lo que éstas se deben de evitar o colocar placas de reparto adecuadas
- En función de la intensidad en el uso de la superficie, el revestimiento sufrirá un desgaste natural. Una reposición a tiempo de las capas de acabado evitará desperfectos mayores y consecuentemente un ahorro en costes posteriores de reparación
- En condiciones de uso de intensidad media, con un clima favorable y buen grado de mantenimiento la reposición del revestimiento no debería ser necesaria antes de cinco años



info@resitop.com