

FICHA SISTEMA RESITOP REPAIR

(Sobre base asfáltica)



1. Definição

Revestimento multicamada para reparação de pavimentos antigos em mau estado e para reparação de lajes de asfalto antigas com elevada porosidade sem revestimento. Para construção e reparação de superfícies desportivas polivalentes em instalações de escolas primárias, câmaras municipais e clubes desportivos para a prática de desportos básicos como ténis, basquetebol, andebol, futebol de salão... tanto em recintos fechados como ao ar livre.

2. Caraterísticas gerais

Revestimento com 2 a 3 mm de espessura, contínuo, colorido, impermeável, extremamente resistente ao desgaste e à exposição aos agentes atmosféricos nos climas mais extremos. A sua micro-rugosidade torna-o ideal para a prática segura de desportos ao ar livre e em recintos fechados.



3. Aplicação

A mistura asfáltica a revestir deve ser densa, resistente e livre de impurezas e materiais soltos ou estranhos, devendo apresentar uma inclinação adequada que permita a evacuação da água da chuva sem que fiquem poças com profundidade superior à espessura de uma moeda de um euro.

Devem ser realizados trabalhos prévios de reparação de fissuras, fendas e poças com produtos adequados, devendo as zonas reparadas ser posteriormente lixadas e toda a superfície limpa com água pressurizada. Depois de seca a laje, deve-se aplicar uma camada de primário e condicionador com PACTH BINDER, o que garantirá a consolidação de pequenos resíduos na laje, bem como uma fixação ideal e uniformização da absorção das camadas seguintes, de vedação e acabamento.

Aplicar sempre com bom tempo, sem risco de chuva e a temperaturas superiores a 10 graus Celsius.

4. Componentes do Sistema

O sistema consiste na aplicação sucessiva de uma série de produtos que se complementam.

O primeiro produto a ser aplicado é o TOPSEAL, uma argamassa que serve para selar e regularizar a mistura asfáltica, composto por resinas sintéticas e areias finas selecionadas. É fornecido em latas de 25 kg, misturado no local com água e aplicado com uma espátula de borracha na proporção de 2,0 kg/m².

Em seguida, uma vez seca e acondicionada a camada de TOPSEAL, aplica-se com uma espátula de borracha uma camada de RESURFACER na proporção de 0,9 – 1,0 Kg/m². Este produto é fornecido concentrado em bidões de 18 kg para misturar no local com areia de sílica e água (0,4 de RESURFACER + 0,6 de areia) ou na versão RESURFACER PREMIX em bidões de 25 kg que já contêm a areia incorporada, bastando misturar na obra com água para a sua correta aplicação.

Depois de preparar a superfície como previamente indicado, aplique as camadas de acabamento coloridas, consistindo em duas ou três camadas de PREMIX na proporção de 0,450 kg/m² cada e uma camada opcional de acabamento com CONCENTRADO na proporção de 0,300 kg/m².

O PREMIX é uma mistura à base de resinas acrílicas e areias e o CONCENTRADO é uma tinta também da mesma natureza. Ambos os produtos são altamente pigmentados e vêm em embalagens de 25 kg e 20 kg, respetivamente.

5. Marcação

Depois que as linhas do jogo são reconsideradas, a fita adesiva é colocada e selada com o produto transparente PERFILADOR. Depois de seca, essa camada é pintada entre as fitas com tinta PINTALINE.



6. Características Técnicas de revestimento acabado

Espesura aproximada.....1 a 3 mm

Resistência à abrasão Taber EN ISO 5470-1:2017

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Após envelhecimento durante 5200 horas de raios ultravioleta

Esfregar contra mós H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

Aderência de tração UNE-EN ISO 4624

Adesão ao betão (Mpa).....> 1,0

Ensaio de fricção (Escorregamento)

Critério UNE-EN 14877 de (55 a 110)

Seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

Em molhado..... 68 (UNE-EN 13036-4)

Critério UNE 41901:2017 Critério EX - Superfícies de tráfego pedonal

Húmido..... Rd 68 (Rd >45) CLASSE 3 Antiderrapante

Determinação da resistência à intempérie EN 14836:2021

Após 5200 horas de exposição – valor 4-5 bom – muito bom

Classificação ITF Cushion Standard

ITF classified court pace CATEGORY 3 – médium

Classificação reação ao fogo UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Classificação B_{f1} – s1

7. Observações gerais

A aplicação do revestimento de resinas sintéticas 100% acrílicas RESITOP deve ser efetuada por pessoal especializado. Uma má aplicação por falta de dotação ou pela sua instalação em condições adversas pode acarretar o envelhecimento e desgaste prematuros do revestimento.

A secagem e polimerização das resinas devem ser efetuadas com tempo seco e, em qualquer caso, sempre acima dos +10°C.

A colocação em funcionamento deve ser efetuada decorridos 15 dias após a aplicação da última camada. Com isto, consegue-se a polimerização total das resinas em todas as suas camadas.

A receção da pista, no que se refere à cor, deve ser sempre efetuada a 10 m. de distância e com o sol de costas, devendo toda a superfície apresentar uma cor uniforme.

A água retida na pista não deve ultrapassar, em caso nenhum, a espessura de uma moeda de um Euro.

Em reparações causadas pelo movimento da laje, não é possível garantir que esses danos não se reproduzam no novo pavimento.

8. Conservação e manutenção

- Utilize sempre calçado desportivo adequado.
- Varra ou sopra a pista uma vez por mês, para evitar que possa haver objetos pequenos soltos, que possam ir deteriorando o revestimento.
- É conveniente limpá-las com água em tempo seco de vez em quando e evitar a entrada de areia solta, que poderia contribuir para o desgaste acelerado do revestimento.
- No outono, e se a pista se estiver rodeada de árvores, deve-se evitar que as folhas mortas apodreçam sobre a superfície.
- Dada a flexibilidade do pavimento, este é sensível às cargas pontuais fortes, pelo que estas devem ser evitadas ou colocadas sobre placas de distribuição adequadas.
- Dependendo da intensidade do uso da superfície, o revestimento sofrerá um desgaste natural. Uma reposição a tempo das camadas finais do revestimento evitará imperfeições maiores e, por conseguinte, uma poupança em custos posteriores de reparação.
- O tempo de reposição dos revestimentos Resitop depende do grau de intensidade do uso e da situação climática da pista, assim como do grau de manutenção ao qual a pista tenha sido submetida. Em condições de utilização de intensidade média, com um clima favorável e um bom grau de manutenção, a reposição do revestimento não deve ser necessária antes de decorridos cinco anos.
-



ANTES



REMENDOS E REPARAÇÕES



APLICAÇÃO DAS CAMADAS



RESULTADO FINAL