

# FICHA SISTEMA RESITOP REPAIR

(Sobre base asfáltica)



## 1. Definición

Revestimiento multicapa para reparación de viejas pistas en mal estado y para arreglo de viejas soleras de asfalto con gran porosidad sin revestir. Para construcción y reparación de superficies deportivas multiuso en instalaciones elementales de colegios, ayuntamientos y clubs deportivos para la práctica de los deportes base como el tenis, baloncesto, balón mano, fútbol sala... tanto en interiores como al aire libre.

## 2. Características generales

Revestimiento de 2 a 3 mm de espesor, continuo, en colores, impermeable, altamente resistente al desgaste y a la acción de los agentes atmosféricos en los climas más extremos, su micro rugosidad lo hace idóneo para una práctica deportiva segura tanto al aire libre como en interiores.



### 3. Puesta en obra

La mezcla asfáltica a revestir deberá ser densa, resistente y estar libre de impurezas y de materiales sueltos o extraños, deberá tener una pendiente adecuada que permita la evacuación del agua de lluvia sin que queden charcos de profundidad superior al espesor de una moneda de euro.

Se realizarán trabajos previos de reparación de grietas, fisuras y charcos con productos adecuados, posteriormente se lijarán las zonas reparadas y se limpiará con agua a presión toda la superficie. Una vez seca la solera, se procederá a dar una capa de imprimación y acondicionamiento con PACTH BINDER, lo que nos asegurará una consolidación de pequeños restos a la solera, así como nos asegurará un óptimo anclaje e igualación absorciones de las siguientes capas, de sellado y acabado.

Aplicar siempre con buen tiempo sin riesgo de lluvia y a temperaturas superiores a 10 grados centígrados.

### 4. Componentes de Sistema

El sistema se compone de la aplicación sucesiva de una serie de productos complementarios los unos de los otros.

El primer producto que se aplica es el TOPSEAL, es un mortero que sirve para sellar y regularizar la mezcla asfáltica y está compuesto por resinas sintéticas y arenas finas seleccionadas, se presenta en botes de 25 kg se mezcla en obra con agua y se aplica con rastra de goma a razón de 2,0 kg/m<sup>2</sup>.

A continuación, una vez seca y acondicionada la capa de TOPSEAL se aplica con rastra de goma una capa de RESURFACER a razón de 0,9 – 1,0 Kg/m<sup>2</sup>. Este producto se presenta concentrado en bidones con 18 Kg para mezclar en obra con arenas de sílice y agua (0,4 de RESURFACER + 0,6 de arena) o en versión RESURFACER PREMIX en bidones con 25 Kg que lleva la arena incorporada y basta mezclarlo en obra con agua para su correcta aplicación.

Una vez acondicionada así la superficie se aplican las capas de acabado en color, consistentes en dos o tres capas de PREMIX a razón de 0,450 Kg/m<sup>2</sup> cada una y una capa opcional de acabado con CONCENTRADO a razón de 0,300 Kg/m<sup>2</sup>.

El PREMIX es una mezcla a base de resinas acrílicas y arenas y el CONCENTRADO es una pintura también de la misma naturaleza ambos productos altamente pigmentados que se presentan en dosis de 25 kg y 20 kg respectivamente.

### 5. Marcaje

Una vez replanteadas las líneas de juego se procede a colocar la cinta de papel adhesivo y a sellarla con el producto transparente PERFILADOR una vez seca esta capa se pinta entre las cintas con la pintura PINTALINE.





## 6. Características Técnicas de revestimiento acabado

Espesor aproximado.....2 a 3mm

### Resistencia a la abrasión Taber EN ISO 5470-1:2017

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 1,66 gr

Tras envejecimiento de 5200 horas de rayos ultravioleta

Frote contra muelas H-18 – 1000 ciclos..... 2,19 gr

### Adherencia por tracción UNE-EN ISO 4624

Adherencia al hormigón (Mpa).....> 1,0

### Ensayo de fricción (Resbaladidad)

#### Criterio UNE-EN 14877 de (55 a 110)

En seco..... 96 (UNE-EN 13036-4)

En húmedo..... 68 (UNE-EN 13036-4)

#### Criterio UNE 41901:2017 EX - Superficies de tránsito peatonal

En húmedo..... Rd 68 (Rd >45) CLASE 3 Antideslizante

### Determinación de la resistencia a la intemperie EN 14836:2021

Tras 5200 horas de exposición – valor 4-5 buena – muy buena

### Clasificación ITF Resitop Standard

ITF classified court pace..... CATEGORYH 3 – médium

### Clasificación reacción al fuego UNE-EN 13501-1:2007 + A1:2009

Clasificación B<sub>f1</sub>-s1



## 7. Observaciones generales

La aplicación de los productos que componen el sistema debe realizarse por personal especializado. Una mala aplicación por falta de dotación o por su instalación en condiciones adversas puede acarrear un prematuro envejecimiento.

El secado y polimerización de las resinas debe realizarse con tiempo seco y en cualquier caso siempre por encima de +10 grados centígrados.

La puesta en servicio se hace en un plazo de quince días después de la aplicación de la última capa. Con esto conseguimos la polimerización total de las resinas en todas sus capas.

La recepción de la pista en cuanto al color se refiere, se debe realizar siempre a 10m de distancia y con el sol de espaldas debiendo presentar la totalidad de la superficie un color uniforme.

En ningún caso el agua retenida en la pista superará el espesor de la moneda de un euro.

En reparaciones provenientes del movimiento de la solera, no se puede garantizar la no reproducción de estos desperfectos en el nuevo pavimento.

## 8. Conservación y mantenimiento

- Utilizar siempre calzado adecuado
- Barrer o soplar la pista una vez al mes y evitar la entrada de arena suelta que pueda contribuir por abrasión al desgaste acelerado del revestimiento
- Dada la flexibilidad del pavimento, éste es sensible a las cargas puntuales fuertes por lo que éstas se deben de evitar o colocar placas de reparto adecuadas
- En función de la intensidad en el uso de la superficie, el revestimiento sufrirá un desgaste natural. Una reposición a tiempo de las capas de acabado evitará desperfectos mayores y consecuentemente un ahorro en costes posteriores de reparación
- En condiciones de uso de intensidad media, con un clima favorable y buen grado de mantenimiento la reposición del revestimiento no debería ser necesaria antes de cinco años



**ANTES**



**PARCHEO Y REPARACIONES**



**APLICACIÓN DE LAS CAPAS**



**RESULTADO FINAL**